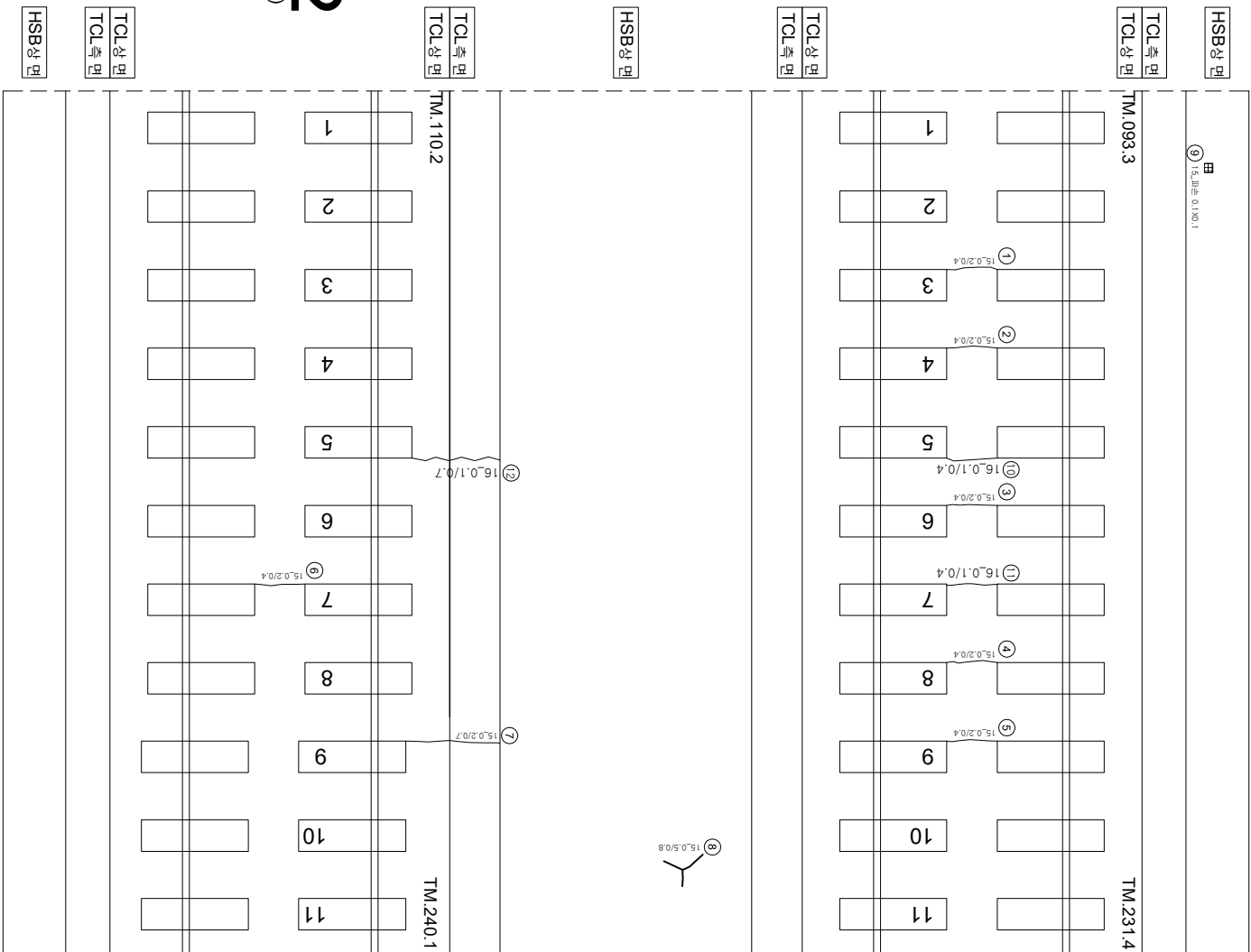


호남고속선 호암교-11(46.389~46.396km, 2S-5)

46K389

P2
46K396
2 SPAN - 5



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.7 m		62				
8	균열	0.5 mm	0.8 m		63				
9	파손	0.1 m	0.1 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.7 m		67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	구 간	기 타
						제 1 차	제 2 차			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 원 강 김 경 기 문 준 석					
						0220	0.3mm이하 : 흑색)	한목대소방관리		
						0420	0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양성	첼그노출	
						0620	0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 음압부	
						1020	1.0mm이상 : 분홍색)	백태	스프링	
								밴드	시공이음 분리, 총관리	